



Organ	Kommunstyrelsen
Offentligt sammanträde	Nej
Datum och tid	18 juni 2025, kl. 13:02-14:45, ajournering 13:57-14:09
Plats	Sessionssalen
Närvarande	Se närvarolista på nästa sida.
Paragrafer	27
Omedelbar justering	Paragrafen har justerats omedelbart. Övriga paragrafer redovisas i separat protokoll.
Underskrifter	Protokollet har justerats digitalt. För underskrifter, se protokollets sista sida.
Ordförande	Sara Heelge Vikmång (S)
Justerande	Karl Henriksson (KD)
Sekreterare	William Crofts

Tillkännagivande om justering av kommunstyrelsens protokoll

Tillkännagivande om justeringen har anslagits på kommunens digitala anslagstavla. Protokollet förvaras digitalt i Huddinge kommuns diarieföringssystem.

Justeringsdatum	18 juni 2025
Datomet anslaget sätts upp	19 juni 2025
Datum anslaget tas ned	11 juli 2025
Anslag upprättat av	William Crofts

**Närvarolista****Beslutande**

Sara Heelge Vikmång (S), ordförande
Love Bergström (M), 2:e vice ordförande
Rasmus Lenefors (S), ledamot
Eeva Laine (S), ledamot
Emil Högberg (S), ledamot
Anders Lönroth (MP), ledamot
Christian Stulen (HP), ledamot
Nujin Alacabek (V), ledamot
Hampus Holmgren (M), ledamot
Carl-Otto Engberg (L), ledamot
Cecilia Nordin (DP), ledamot
Karl Henriksson (KD), ledamot
Felix Byström (SD), ledamot, § 1-17, 19-28
Henrik Juhlin (C), ersättare för Tomas Selin (C)
Rickard Berglund (SD), ersättare för Sven Pernils (SD)
Diana Molinsky (M), ersättare för Felix Byström (SD), § 18

Ej tjänstgörande ersättare

Aza Cheragwandi (S)
Nina Adler (S)
Yossi Sigal (S)
Louise Rollins (MP)
Lars Björkman (HP)
Robert Forsman (V)
Diana Molinsky (M), § 1-17, 19-28
Eva Paulsen Karlsson (M)
Martina Nyman (L), § 9, 11, 13-28

**Frånvarande**

Tomas Selin (C)

Sven Pernils (SD)

Annie Östlund (C)

Jelena Drenjanin (M)

Mats Österholm (M)

Martina Nyman (L), § 1-8, 10, 12

Alexandra Ghialamas (SD)

Övriga deltagare

Petra Asplund Eriksson, ekonomidirektör

Mats Hermansson, samhällsbyggnadsdirektör

Roger Himmelsköld, upphandlingschef, § 1-3

Anders Folkesson, budgetstrateg, § 1-12

Shrikant Ward, utredare, § 1-7

Maria Sundblad, utredare, § 1-7

Albin Ottosson (S), politisk sekreterare

Pelda Qaso Knapp (S), politisk sekreterare, § 1-8, 10, 12, 22-28

Alva Cedergren (S), politisk sekreterare, § 1-8, 10, 12, 22-28

Markus Konow (C), politisk sekreterare

Andrea Friberg (M), politisk sekreterare

Jacob James Ellis (KD), politisk sekreterare

Emil Holmlund (DP), politisk sekreterare

Gabriel Fonad (L), politisk sekreterare

William Crofts, kommunsekreterare



Ärendelista

§ 27 Planprogram för Älvsjö, samråd Stockholms stad

5



§ 27 Planprogram för Älvsjö, samråd Stockholms stad

Diarienummer: KS-2025/810

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande Program för Älvsjödalen, enligt bilaga 1.
2. Omedelbar justering av paragrafen.

Sammanfattning

Stockholms stad har tagit fram ett program för Älvsjödalen som nu är på samråd. Programförslaget visar hur området kan rymma en blandstad med cirka 7000 bostäder och 15 000 arbetsplatser. Huvudgatorna föreslås omvandlas så att de blir en del i den urbana miljön. Bland annat ska väg 226 Huddingevägen genom området göras om med lägre hastigheter och flera nya signalkorsningar. Enligt trafikanalysen kommer trafik flyttas till bland annat E4- Tvärförbindelse Södertörn, Häradsvägen samt Ågestavägen inom Huddinge kommun.

Kommunstyrelsens förvaltning har i yttrandet fokuserat på trafikdelarna. Programförslaget tar höjd för en möjlig framtida utbyggnad av stambanan för regionaltågsstopp i Älvsjö. Kommunstyrelsens förvaltning att det finns en stor risk för att ytterligare ett regionaltågsstopp söder om Stockholms central riskerar att leda till oattraktiva restider och en konkurrenssituation mellan regionaltågsstoppen.

Kommunstyrelsens förvaltning ser också en risk att tillgänglighet och restider i stråket Huddinge-Södra länken påverkas i negativ riktning av den föreslagna utvecklingen av Huddingevägen genom Älvsjödalen. Det finns också en risk att trafiken flyttar ut till andra vägar, bland annat i Huddinge kommun.

Sammantaget önskar Huddinge kommun en fortsatt dialog med Stockholms stad om trafikfrågorna.

Yrkanden

Love Bergström (M), Karl Henriksson (KD), Cecilia Nordin (DP) och Carl Otto Engberg (L) yrkar bifall till bilagt förslag från Moderaterna, Drevvikenpartiet, Liberalerna och Kristdemokraterna.

Emil Högberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut eller i enlighet med Love Bergströms (M) med fleras yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

**Reservationer**

Love Bergström (M), Karl Henriksson (KD), Cecilia Nordin (DP) och Carl Otto Engberg (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Beslutsunderlag

1. Protokollsutdrag KS SBU 2025-06-11 § 13
2. Rev. Tjänsteutlåtande, KS, Samrådshandling program för Älvsjödalen - Huddinge kommuns yttrande
3. Tjänsteutlåtande, SBU, Samrådshandling program för Älvsjödalen - Huddinge kommuns yttrande
4. Rev. Bilaga 1. Yttrande, KS, Samrådshandling program för Älvsjödalen
5. Bilaga 1. Yttrande, SBU, Samrådshandling program för Älvsjödalen
6. Bilaga 2. Programhandling
7. Bilaga 3. Trafik-PM

Beslutet skickas till

Stockholms stad, Stadsbyggnadskontoret, dnr 2022-04286



Huddinge

YRKANDE

Kommunstyrelsen



Datum: 2025-06-18

Diarienummer: KS-2025/810

Ärende 27 Program för Älvsjödalen- Huddinge kommuns yttrande över samrådsförslag från Stockholms stad

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner nedanstående förslag till yttrande gällande Program för Älvsjödalen.
2. Omedelbar justering av paragrafen.

Huddinge kommun har tagit del av samrådshandlingar för program för Älvsjödalen, även om kommunen inte har varit en utpekad remissinstans.

Huddinge kommun anser att det är positivt att det nu finns ett program för Älvsjödalen och en inriktning för hur området ska utvecklas framöver.

Våra synpunkter gällande programmet rör enbart trafiken och delges nedan.

Ett eventuellt framtida regionalstågsstopp i Älvsjö

I programmet har tagits höjd för att Älvsjö kan komma att utvecklas med stopp för regionalståg.

Huddinge kommuns inställning är att Älvsjö är lämpligt som stopp för regionpendel men att ytterligare regionalstågsstopp söder om Stockholm central skulle leda till sämre restider och konkurrens mellan regionalstågsstoppen. Enligt den åtgärdsvalsanalys som Trafikförvaltningen, Region Stockholm, tagit fram för bytespunkt Älvsjö, konstateras att regionalstågsstopp i Älvsjö behöver utredas utifrån samhällsnyttan i hela systemet, samt att Huddinge kommun är en viktig intressent i frågan, vars befintliga regionalstågsstopp i Flemingsberg ska ses som en given förutsättning i fortsatt planering. Huddinge kommun behöver därför involveras i kommande utredning av regionalstågsstopp.

Huddingevägens utveckling



Kommunstyrelsens ser mycket allvarligt på de omfattande negativa konsekvenser som den föreslagna utvecklingen av Huddingevägen genom Älvsjödalen innebär. Det finns en uppenbar risk att både tillgängligheten och restiderna i det redan ansträngda stråket mellan Huddinge och Södra länken försämras kraftigt. Det påverkar inte bara Huddingeborna, utan samtliga invånare på södra sidan av Stockholm – ett område som redan idag är hårt belastat av trafik och bristande infrastruktur.

Redan i åtgärdsvalsstudien från 2017, där både Stockholms stad, Huddinge kommun, Botkyrka kommun, Trafikverket och Trafikförvaltningen deltog, fastslogs tydliga utformningsprinciper för väg 226 genom Huddinge: en 6-filig väg med kollektivtrafikkörfält och planskilda korsningar. Detta för att säkra framtidens behov i ett växande södra Stockholm. Att man nu föreslår en utveckling som går i rakt motsatt riktning – och utan att ens ha tagit fram motsvarande principer för sträckan Älvsjö–Södra länken – är inte bara oansvarigt, det riskerar att skapa flaskhalsar och trafikchaos under överskådlig tid.

Utvecklingen i Älvsjö och Årsta var redan känd vid 2017 års studie, vilket gör det extra anmärkningsvärt att området nu planeras utan hänsyn till den infrastruktur som krävs för att hela södra Stockholm ska fungera. Det är därför avgörande att en ny, seriös dialog initieras med Stockholms stad och Trafikverket, där Huddinges behov och trafikflöden sätts i centrum. Om dessa ignoreras kommer konsekvenserna bli långtgående.

Eventuella spridningseffekter för biltrafiken

Utöver försämrad framkomlighet på Huddingevägen och Magelungsvägen riskerar förändringarna i vägnätet att leda till kraftiga spridningseffekter där biltrafiken tvingas ut på redan hårt belastade kommunala vägar såsom Ågestavägen och Häradsvägen. Dessa vägar har idag mycket begränsad kapacitet, och även mindre ökningar kan få påtagliga negativa effekter på framkomlighet, trafiksäkerhet och boendemiljö.

Det är inte rimligt att Huddinge kommun – och därmed dess invånare – ska bära konsekvenserna av undermålig planering i angränsande kommun. Det handlar om hela södra Stockholms trafikfunktion, och den föreslagna utvecklingen hotar att försämra livskvaliteten för tiotusentals människor.

Kommunstyrelsens förvaltning vill därför med kraft understryka behovet av en fördjupad samverkan med både Stockholms stad och Trafikverket. Fokus måste ligga på långsiktiga, hållbara lösningar som garanterar framkomlighet och trygghet för de som bor och verkar i Huddinge och södra Stockholm – inte en utveckling som bara skjuter problemen längre ut från innerstaden.